



Traffico

Rivestimento in resina colorato monocomponente, carrabile, per superfici in asfalto, calcestruzzo o piastrelle

Descrizione

TRAFFICO è un rivestimento colorato, monocomponente, costituito da una miscela di resine e clorocaucciù ad elevato potere coprente e consolidante.

Applicato su supporti interni ed esterno in calcestruzzo, metallo, asfalto, piastrelle e vecchi rivestimenti in resina, realizza un film protettivo di elevata resistenza.

Disponibile a richiesta anche la versione antisdrucciolo con resistenza allo scivolamento R10.

Impiego

TRAFFICO è indicato come rivestimento di superfici industriali carrabili, costituite in calcestruzzo, metallo, asfalto, betonelle cementizie, betonelle in asfalto, piastrelle in grès, ceramica monocottura, per la realizzazione di segnaletica orizzontale, piste ciclabili, aree pedonali e per qualsiasi altra superficie adibita ad uso ludico o sportivo. Idoneo sia per ambienti interni che esterni.

Vantaggi

- Pronto all'uso
- Non prevede ancoranti*
- Facile applicazione
- Buone resistenze
- Varietà di campi di impiego

Modalità di impiego

Qualità della superficie

Il supporto deve risultare regolarmente maturo, strutturalmente stabile ed esente da sporcizia, efflorescenze, umidità, oli, grassi ecc.

Non applicare su supporti soggetti a spinta negativa di umidità e che contengono un grado di umidità superiore al 3,5% (misurato con apposito strumento al carburo di calcio). In condizioni diverse contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Vanno rimosse, con adeguati macchinari, eventuali tracce di precedenti rivestimenti e materiali in via di distacco che possano compromettere l'adesione del prodotto.

Preparazione della superficie

• **Supporto in calcestruzzo**

TRAFFICO va applicato sul supporto cementizio opportunamente irruvidito con apposita macchina dotata di disco abrasivo (levigatura, carteggiatura, ecc.). Eliminare accuratamente qualsiasi parte incoerente, oli, grassi e quant'altro possa compromettere la perfetta adesione del prodotto. Tutte le polveri di lavorazione dovranno essere completamente rimosse.

• **Supporto in asfalto**

TRAFFICO viene applicato sui supporti in asfalto maturi, realizzati da almeno tre mesi, privi di parti incoerenti ed in via di distacco, esenti da oli, grassi e quant'altro possa compromettere la perfetta adesione del prodotto.

• **Supporti in piastrelle**

TRAFFICO va applicato sul supporto opportunamente irruvidito con apposita macchina dotata di utensili diamantati, (levigatura). Eliminare accuratamente qualsiasi parte incoerente, oli, grassi e quant'altro possa compromettere la perfetta adesione del prodotto. Tutte le polveri di lavorazione dovranno essere completamente rimosse. Eventuali zone distaccate devono essere rimosse e ripristinate con NAI CM RE-LEVEL (vedere scheda tecnica).

• *Supporti metallici

TRAFFICO viene applicato su supporti metallici privi di ruggine, in caso contrario rimuoverla ed applicare il convertitore di ruggine NAIRUST (vedi scheda tecnica). In tutti gli altri casi, previa opportuna preparazione del supporto, applicare il fondo ancorante per superfici metalliche antiossidante NAI 80 (vedi scheda tecnica).

• Vecchi rivestimenti in resina

Rimozione dei rivestimenti esistenti in via di distacco, mediante apposita attrezzatura dotata di disco abrasivo (levigatura, carteggiatura, ecc.). È necessario ottenere una superficie assorbente. Eliminare accuratamente qualsiasi parte incoerente, oli, grassi e quant'altro possa compromettere la perfetta adesione del successivo rivestimento. Tutte le polveri di lavorazione dovranno essere accuratamente rimosse.

Preparazione del prodotto

TRAFFICO è disponibile già colorato o neutro (colorabile tramite paste coloranti a base solvente da sistemi tintometrici, dopo opportuna taratura sul neutro).

• Colorazione

Per la colorazione aggiungere idonea pasta colorante in ragione del 10% sul peso del prodotto.

La massima compatibilità si ottiene con: dispersioni di pigmenti per prodotti al solvente, realizzate in resina alchidica medio olio modificata e in idonei bagnanti polimerici. L'utilizzo di paste non compatibili e quantità errate, può comportare problemi, quali, ritardi di asciugatura, appiccicosità persistente, raggrinzimento del film, ecc..

Si consiglia sempre un test di compatibilità preventivo, in particolar modo per la realizzazione del colore "nero profondo". In presenza di dubbi o incertezze è possibile ordinare il prodotto già colorato.

In caso di utilizzo di paste coloranti universali (ibride), verificare preventivamente la compatibilità con il prodotto tramite prova tintometrica, poiché potrebbero essere riscontrate anomalie di vario tipo.

In fase di colorazione verificare anche il potere coprente del colore realizzato, tramite le indicazioni del sistema tintometrico, poiché alcune colorazioni potrebbero fornire una scarsa copertura. Per assicurare un aspetto più vicino possibile a quello desiderato è consigliabile eseguire una prova campione. Tenere in considerazione che il risultato potrebbe non risultare identico ad una referenza di diversa tipologia. Inoltre, il prodotto fresco potrà lievemente differire nella tonalità finale, in base a diversi fattori, tra cui l'asciugatura.

TRAFFICO è pronto all'uso, prima della posa in opera, mescolare brevemente con miscelatore e girante a basso numero di giri all'interno della confezione.

Per ottenere la versione antisdrucchiolo aggiungere, durante l'applicazione della prima mano di TRAFFICO, l'apposito additivo in ragione del 5% sul peso.

Applicazione del materiale conseguentemente alla preparazione della superficie

Applicare TRAFFICO a rullo, pennello o spruzzo, in almeno due mani a distanza di circa 6-12 ore l'una dall'altra (temperatura 23°C – U.R. 60%)

Per la realizzazione del rivestimento antisdrucchiolo, stendere il primo strato di prodotto contenente l'apposito additivo antiscivolo, mescolando costantemente il materiale, in modo da evitare che le cariche contenute, possano depositarsi sul fondo della confezione.

Ad asciugatura avvenuta, procedere all'applicazione del secondo strato privo di additivo antisdrucchiolo.

Dati tecnici

PARAMETRO	VALORE
Tipologia	monocomponente
Aspetto	liquido
Colore	RAL 7040 – RAL 9003 – RAL 1023 – RAL 3013 – RAL 5017 - RAL 9004 – RAL 6010 NEUTRO (col. 10%)
Peso specifico UNI EN ISO 2811-1	1,23 ± 0,05 g/cm ³
Resa in spessore	0,45 mm/kg/m ²
Consumo medio	0,200 - 0,300 kg/ m ²
Temperatura di applicazione	+5°C / +35°C
Tempo di asciugatura al tatto	30 min - 40 min a Temp. 25°C
Tempo di asciugatura per l'utilizzo	3 giorni (Temp. 23° - U.R. 60-65%)
Tempo di maturazione completa	7 giorni (Temp. 23° - U.R. 60-65%)
Immagazzinaggio	12 mesi a temperatura compresa tra + 5° e +30°C al riparo da sole diretto, fonti di calore e dal gelo
Resistenza solventi	
Ragia minerale	contatto 1 ora
Resistenza all'abrasione	
UNI 8298-9 (mola tipo CS17, 1000 giri, 1000 g)	< 150 mg
Adesione	
Calcestruzzo	2 MPa
Gres	2,5 MPa
Ceramica (irruvidita)	2 MPa
Superfici metalliche	1,5 MPa
Gloss 60° supporto liscio	30 ± 5 GU
Classe resistenza allo scivolamento DIN 51130 (prodotto pronto all'uso)	R 10 (angolo 12°)
Classe resistenza allo scivolamento DIN 51130(con sabbia di quarzo 01-06)	R 10 (angolo 16,5°)
Classe resistenza allo scivolamento DIN 51130 (con additivo antisdrucchiolo)	R 10 (angolo 18°)

Confezioni

Confezioni neutro da colorare

1 kg – 2,7 kg – 4,5 kg – 9 kg – 18 kg

Confezioni altri colori

3 kg - 5 kg – 10 kg – 20 kg

Avvertenze

Non applicare su supporti umidi e non perfettamente stagionati.

Applicare a temperatura comprese tra +5°C e 35°C.

I consumi specificati sono da considerarsi indicativi a causa delle innumerevoli differenze dei supporti.

In caso di impiego di colorazioni a scarso potere coprente, quindi che richiedono uno strato di fondo di un colore differente, porre particolare attenzioni alle superfici o trattamenti a scarso o nullo assorbimento, poiché potrebbero essere compromesse le caratteristiche estetiche e meccaniche di Traffico.

Non applicare su: superfici soggette a continua risalita di acqua e umidità; su superfici bagnate, gelate o in previsioni di queste nelle successive 12 ore; in caso di nebbia persistente; direttamente su sottofondi alleggeriti o su pannelli termoisolanti (contattare il nostro ufficio tecnico); direttamente su superfici con Ph > di 11 (contattare il nostro ufficio tecnico).

Evitare ristagni di acqua sulla superficie del rivestimento tra gli strati fino al completo indurimento.

In fase di posa considerare che un elevato tasso di umidità rallenta l'asciugatura del prodotto e che pioggia, alto tasso di rugiada o altre precipitazioni possono dilavare il prodotto se non asciutto.

Durante l'utilizzo, indossare i guanti e occhiali protettivi, utilizzare tutte le necessarie precauzioni. Per ulteriori e complete informazioni riguardo l'utilizzo, in modo sicuro del prodotto si raccomanda di consultare l'ultima versione della scheda di sicurezza.

In caso di contatto con occhi, lavare abbondantemente con acqua e consultare immediatamente il medico.

Evitare il contatto con acido cloridrico, acido solforico, acido nitrico, acido fosforico, evitare il contatto con metassi propanolo, metossipropilacetato, idrossido di sodio, idrossido di potassio.

Evitare il contatto con solventi aromatici Xilene, toluene. Verificare sempre l'ultima versione aggiornata della scheda tecnica (www.naici.it).

Voce di capitolato

Rivestimento costituito da una miscela di resine e clorocaucciù, protettivo, colorato carabile, denominato "TRAFFICO" (Naici), per supporti costituiti in calcestruzzo, metallo, asfalto o piastrelle, realizzabile mediante l'applicazione in due mani a rullo, pennello, spruzzo, per un consumo medio finale di circa 0,200 – 0,300 kg/m², in base all'assorbimento e alla porosità del supporto.

Assistenza

NAICI, oltre agli uffici commerciali, mette a disposizione della clientela un TEAM DI PERSONALE SPECIALIZZATO per l'assistenza tecnica e l'eventuale applicazione del prodotto.

La presente scheda è in base alle ns. migliori conoscenze sul prodotto. Non potendo esercitare alcun controllo sulla applicazione del medesimo ed essendo molteplici le varianti di utilizzo, NAICI non si assume alcuna responsabilità sull'uso del prodotto. Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito www.naici.it