



# Flex Car

## Rivestimento carrabile colorato per Cemenguaina

### Descrizione

FLEX CAR è un rivestimento di finitura, tricomponente composto da una miscela di resine e sabbia di quarzo a granulometria controllata (0,3-0,9 / 0,1-0,6) altamente resistente ai raggi ultravioletti e agli agenti atmosferici che, applicato su CEMENGUAINA forma uno spessore antiscivolo, resistente all'abrasione, carrabile.

### Impiego

FLEX CAR è un rivestimento specificatamente impiegato per la finitura del sistema impermeabilizzante CEMENGUAINA soprattutto quando si ha la necessità di avere una pavimentazione altamente resistente all'abrasione a basso spessore (mm 3), destinata al passaggio di autovetture.

### Vantaggi

- Realizza una superficie carrabile a basso spessore
- Dotato di ottima flessibilità
- Elevata resistenza all'abrasione

### Modalità di impiego

#### Qualità della superficie

Il supporto dovrà essere costituito da CEMENGUAINA, applicata con un doppio strato (non incrociato) di armatura in fibra di vetro "MAT 225" o TEX-CORE 130, per un consumo medio totale di ca. 3,5 kg/m<sup>2</sup>.

Il rivestimento impermeabile, dovrà essere maturo, trascorsi almeno 7 giorni a temperatura di 25°C dall'ultima applicazione di CEMENGUAINA. Vanno rimosse eventuali tracce di sporco che possano compromettere l'adesione del prodotto.

#### Preparazione della superficie

Eeguire un'accurata pulizia della superficie, in modo da rimuovere eventuale presenza di sporco o polvere ed applicare sul rivestimento impermeabilizzante, due mani di NAI 70 (per complessivi 200-250 gr/m<sup>2</sup>) a distanza di 3-4 ore l'una dall'altra. Attendere 6/8 ore quindi procedere all'applicazione di FLEX CAR come di seguito descritto.

#### Preparazione del prodotto

Versare il componente B nel componente A e mescolare accuratamente con miscelatore munito di apposita girante. Aggiungere il componente C e mescolare nuovamente fino a che i componenti siano perfettamente amalgamati.

Una volta miscelati i due componenti, (A + B) il prodotto deve essere applicato immediatamente, entro l'inizio della catalisi (ca. 30 min ad una temperatura di ca. 20 °C, variabile in funzione della temperatura esterna). A Temperature superiori, si riduce il tempo di lavorabilità, poiché il prodotto catalizza più rapidamente, in tal caso preparare quantitativi minimi di materiale. Se necessario può essere ridotto il quantitativo del componente C (sabbia) per un massimo del 10%.

Per la preparazione parziale del prodotto, attenersi scrupolosamente al rapporto di catalisi indicato nell'etichetta applicata sulla confezione usando una bilancia elettronica

#### Applicazione del materiale conseguentemente alla preparazione della superficie

Dopo aver applicato il NAI 70 nei consumi indicati, aspettare la sua asciugatura (6/8 ore a temperatura di 25°C), quindi procedere alla stesura del FLEX CAR appositamente preparato.

Mescolare manualmente il prodotto prima di versarlo sulla superficie in modo che il quarzo sia sempre totalmente amalgamato alla resina

Versare un piccolo quantitativo di FLEX CAR e distribuirlo utilizzando una spatola di accia-

io liscia, facendola scorrere in modo che la granulometria di quarzo faccia da "guida," creando lo spessore pari alla sua granulometria e non eccedendo nel consumo che dovrà essere di 700-800 gr/m<sup>2</sup> per mano distribuito in maniera omogenea.

Ripetere la lavorazione sovrapplicando un ulteriore strato dopo che la precedente sia asciutta ed entro le 24 ore successive. Il prodotto diventa completamente carrabile dopo 5 gg. a temperatura di 23 °C.

Le superfici fino a 60 mq possono essere normalmente rivestite senza ulteriori precauzioni. Per superfici maggiori invece, creare delle interruzioni applicando sulla superficie un nastro adesivo di carta largo 1cm, in modo che ogni interruzione formi un'area non superiore ai 60 mq. Tale nastro dovrà poi essere rimosso a prodotto ancora fresco, prima della completa asciugatura del FLEX CAR. Di conseguenza va prevista o la realizzazione delle zone a più riprese (rinnovando di volta in volta in volta la posa del nastro), oppure la possibilità di poter rimuovere il nastro senza dover camminare sul prodotto fresco.

Alla completa esecuzione del primo strato, può essere eseguita la seconda mano. Anche in tal caso va ripetuta l'applicazione del nastro adesivo sui medesimi punti. Il giunto, se desiderato, potrà alla fine essere verniciato con lo stesso colore del rivestimento mediante NAIRETAN 200 POLIURETANICO/G, previa carteggiatura manuale ed una mano di NAI 70.

In caso di presenza di giunti sul supporto esistente, questi devono sempre e comunque essere riportati sul rivestimento, nella stessa posizione, interrompendo la stesura del FLEX CAR per una larghezza minima di cm 1 con del nastro adesivo di carta. Lo spessore mancante può essere riempito utilizzando NAISIL POLIMERO.

## Dati tecnici

PARAMETRO	VALORE
Tipo di prodotto	tricomponente
Rapporto di catalisi (A:B:C)	30:15:55
Aspetto	denso
Colore	bianco, grigio chiaro, grigio scuro, rosso
Temper. minima applicazione	+ 15°C +25°C
Pot life 200 gr di prodotto	30 min (Temp. 23°C - U.R. 65%)
Permeabilità al vapore acqueo	3000 μ
Resistenza allo scivolamento	R 10
Adesione su Cemenguaina	> 1,8 MPa
Tempo di essiccazione a 25°C UNI 8904	5 ore circa (in funzione dell'umidità presente)
Tempo per la carrabilità	5 gg. a T° di 23 °C
Massa volumetrica UNI 8310	1,58 ± 0,05 g/m <sup>3</sup>
Consumo medio finale	1,5-1,8 kg/m <sup>2</sup> da darsi in due mani
T' applicazione su Cemenguaina	6-7 gg
Conservazione	12 mesi a temperatura compresa tra +5 e +35 °C lontano da umidità

## Confezioni

(Tot. A+B+C): Kg 20

## Avvertenze

---

Nei periodi freddi, il prodotto potrebbe sembrare più viscoso rendendo la sua applicazione più difficoltosa, pertanto deve essere posizionato in un ambiente riscaldato prima della sua applicazione.

Rispettare le temperature di applicazione.

Assicurarsi che il supporto su cui verrà applicato FLEX CAR, risulti idoneo allo stesso.

## Voce di capitolato

---

Realizzazione di rivestimento colorato antiscivolo per superfici destinate al passaggio di autovetture tipo FLEX CAR -NAICI-, formato da una miscela tricomponente di resine poliuretatiche miscelate con sabbie di quarzo a granulometria controllata, resistente ai raggi ultravioletti e all'abrasione ed avente uno spessore non superiore a mm 3, da eseguirsi su rivestimento impermeabilizzante bicomponente cementizio CEMENGUAINA applicato in un consumo minimo di 3,5 kg/m<sup>2</sup> armato con armatura in fibra di vetro MAT 225 o TEX-CORE 130.

## Assistenza

**NAICI, oltre agli uffici commerciali, mette a disposizione della clientela un TEAM DI PERSONALE SPECIALIZZATO per l'assistenza tecnica e l'eventuale applicazione del prodotto.**

La presente scheda è in base alle ns. migliori conoscenze sul prodotto. Non potendo esercitare alcun controllo sulla applicazione del medesimo ed essendo molteplici le varianti di utilizzo, NAICI non si assume alcuna responsabilità sull'uso del prodotto. Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito [www.naici.it](http://www.naici.it)